

D

" f1%ž " / f' %ž

ł fł fł ++ # fł " %ž ° fł fł # ł ł ł ž fł # fł ") # ~ / fł ' & " # fł # & / fł ' . 4 fł (! " ł fł ž (* fł ž fł fł / 7 .
 /) # fł " ! " %ž ° fł fł # ł ł ł ž * & ° fł fł % ł ! 5 (/ % ! (ł ! " # 7 . ? \$ / # fł C @ fł # \$ / # fł @ fł # & " i " fł " i # 7 . \$ # ~ / fł \$ i % fł " ~ # fł # & / fł .

' * " %ž ° fł) fł # fł fł ł fł + . > ? ~ @ @ * ł fł fł fł ++ # ! fł ł & / ž) (* , ° fł / " ~ # fł " # " i * / ł
 . ! ~ / ł & " ! . ~ / fł fł ł # ł ł ł ž ł " ~ i & " fł / fł fł " * fł (! " ł fł & / ł fł # ł ł ł ł . > ? ~ @ @ / ł ! & # ! ifł
() fł DB ł * fł # (ž " ł fł + %ž ° fł " fł (# fł / / # fł " i # ł * fł # (ž " ł fł # fł ž . ' * " %ž ° fł) fł # fł fł ł
 fł + fł " & * fł # (ž " ł fł ? / fł ł ž ž (* fł i " fł ' 0 " ł / fł / \$ / # fł C @ fł # \$ / # fł @ fł # %ž ° fł * & ° fł fł % ł ! fł " * fł (! " ł fł ž (* fł # & " i " fł " i # 7 . & * fł # (ž " ł fł ? / fł ł ž fł # fł (ž " fł " %ž ° fł fł # ł ł ł ž / ł !
 7 . fł " fł * fł ł ž / ł ! " ~ / % / fł fł ł) # fł & " * * .

Associate Professor Keith Davies, Aviation Management and Professional Pilot Coordinator

@J " / (* " ' 9 / %

K @ . CKA . DBJC

! / ~ i " * OL * / ł ! ' i % . " ! (